Инфраструктура железнице Србије а.д.

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 160-438771-53
Тел. ПТТ: +(381 11) 3616841 ЖАТ:336 **E-mail: ivan.bogavac@srbrail.rs**

Број: 3/2021- 1725
Дана: 09. 11. 2021.
Наш знак: ЖР/СМ

„ТЕЛЕКОМ СРБИЈА“ АД
Дирекција за технику
Сектор за изградњу инфраструктуре

Булевар уметности бр. 16а
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Технички услови за пројектовање и изградњу радио базне станице са одговарајућом опремом на локацији тунела „Чортановци“ излаз

Примили смо Ваш допис број 179501/1-2021 од 28.04.2021. године, за достављање пројектне документације за локације ИЖС и организовање пројектантских обилазака за потребе обезбеђивања сигнала и сервиса мобилне телефоније Телеком Србије а.д., којим је обухваћена и локација на излазу тунела „Чортановци“.

Писмом о намерама, које је заведено у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. под бројем 1/2021-1550/804 од 06.11.2021. године, које је потписано од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д., Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ и Акционарског друштва за железнички превоз путника „Србија воз“, утврђени су основни принципи будуће сарадње у вези са реализацијом пројеката у заједничком интересу сва три предузећа.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и „Телеком Србије“ су закључили да је у заједничком интересу да се реализује Пројекат постављања базних станица на железничке стубове на трасама којима се обавља железнички саобраћај, као и обезбеђивање Wi-Fi сигнала за приступ интернету на железничким станицама на територији Републике Србије, у циљу обезбеђивања мобилног сигнала и интернета.

На основу увида у достављену документацију, и то:

а) Елаборат: Анализа утицаја инсталације и рада РБС Телекома Србија на антенским стубовима GSM-R система израђеног од стране „Телеком Србија“ а.д., ЛТЕ Мреже јавних мобилних телекомуникација (октобар 2021.)

б) Техничког решења за обезбеђивање сигнала мобилне телефоније Телекома Србије у зони тунела „Чортановци“ излаз израђеног од стране „Телеком Србија“ а.д., (новембар 2021.),

као и на основу заједничког обиласака терена који је извршен дана 02.11.2021. године, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. прописује техничке услове за пројектовање и изградњу радио базне станице са одговарајућом опремом на локацији тунела „Чортановци“ излаз:

1. Кабинет базне станице, поставити на бетонски плато димензија 2x3m, поред стуба GSM-R, са десне стране железничке пруге (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – Државна граница – (Kelebia) наспрам km 57+515, на удаљености већој од 4m, мерено од најближе ивице кабинета управно на најближу ивицу стуба GSM-R.
2. Антене и радио модуле поставити на решеткасти стуб GSM-R са десне стране железничке пруге (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – Државна граница – (Kelebia) наспрам km 57+511, на сегменту стуба испод сегмента на који су постављене антене за GSM-R које су у функцији одвијања железничког саобраћаја.
3. Антенски носач (за монтирање антена и РРУ уређаја за покривање сигналом леве и десне

тунелске цеви) је могуће поставити између левог и десног колосека железничке пруге (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – Државна граница – (Kelebia) наспрам km 57+733, а на удаљености већој од 6m мерено управно на осу најближег колосека.

4. Потребно је у пројекту након постављања опреме и уређаја „Телекома Србија“ а.д. статичким прорачуном доказати стабилност железничког објеката, GSM-R стуба.
5. Напајање базне станице ће се извршити из постојеће трафостнице (за ТТ и СС уређаје) са десне стране железничке пруге (Београд Центар) – Стара Пазова – Нови Сад – Суботица – Државна граница – (Kelebia) наспрам km 57+590.
6. Од трафостанице до ГСМ-Р стуба напојне каблове спровести кроз постијеће железничке каналете и шахтове за енергетске калове, а од GSM-R до кабинета радио базне станице кабловске инсталације положити у заштититим металним каналетама (Металном росту).
7. Оптичке и напојне каблове од кабинета радио базне станице до ГСМ-Р стуба спровести кроз заштитне металне каналете.
8. Оптичке и напојне каблове од ГСМ-Р стуба до антена за покривање леве и десне тунелске цеви спровести кроз железничке каналете и шахтове до почетка железничког моста у km 57+697, а онда испод железничког моста (кроз подвожњак) причврстити, у каналицама, за бетонску конструкцију.
9. Каблове „Телеком Србија“ а.д. положене у железничке каналете је потребно означити тако да се исти јасно разликују од железничких каблова.
10. Каблове „Телеком Србија“ а.д. по конструкцији GSM-R стуба, треба поставити помоћу обујмица на носаче или пењалице стуба и фиксирати.
11. Опрема базне станице и антене морају бити тако монтиране да се омогући несметан приступ постојећим објектима и уређајима који су у функцији одвијања железничког саобраћаја.
12. Опрема, уређаји и каблови „Телеком Србија“ а.д. биће постављени на земљиште и објекте „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. на к.п. број 3102/1 КО Чортановци.
13. За време извођења радова приликом изградње базне станице и полагању напојног кабла водити рачуна да се при извођењу радова материјалом из ископа не запрља колосек или туцаничка призма, а сав придобијени материјал из ископа депоновати и распланирати на супротну страну од колосека. По завршеном извођењу радова околни терен се мора вратити у првобитно стање и уредити тако да се атмосферске воде не задржавају у зони трупа пруге.
14. Базне станице и антене не смеју утицати на рад било којег телекомуникационог или другог уређаја који има функцију у одвијању железничког саобраћаја. Уколико се примети било каква сметња на постојећим телекомуникационим уређајима „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., „Телеком Србија“ а.д. је дужно да у најкраћем року исту отклони или прекине са емитовањем. Исто тако, опрема и уређаји „Телекома Србија“ а.д. не могу да ограничавају развој железничких телекомуникационих система.
15. С обзиром да су радови на реконструкцији, модернизацији и изградњи двоколосечне пруге (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад - Суботица - државна граница-(Kelebia) за брзину саобраћаја возова до 200km/h у завршној фази, да би се могло приступити извођењу радова на изградњи радио базне станице са одговарајућом опремом на локацији тунела „Чортановци“ излаз, потребно је да се „Телеком Србија“ а.д., по утврђеном термину о почетку извођења радова, благовремено обрати Сектору за инвестиције, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. који управља радовима, како би се ускладила динамика радова на изградња радио базне станице са одговарајућом опремом на локацији тунела „Чортановци“ излаз, са динамиком извођења радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге (Београд Центар)-Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia).
16. Извођење радова на постављању радио базне станице, каблова и друге опреме „Телеком Србија“ а.д. не може ни на који начин да омета извођење радова на реконструкцији и изградњи пруге на деоници (Београд Центар) - Стара Пазова - Нови Сад.
17. На основу ових техничких услова и Техничког решења за обезбеђивање сигнала мобилне телефоније Телекома Србија у зони тунела „Чортановци“ излаз израђеног од стране „Телеком Србија“ а.д., (новембар 2021. године), могуће је приступити извођењу радова у инфраструктурном појасу железничке пруге, с тим да је „Телеком Србија“ а.д. у обавези да за предметну градњу изради Пројекат изведеног објекта радио базне станице и исти достави Сектору за развој, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ради издавања Решења о верификацији (сагласности) на техничку документацију, сходно члану 71. Закона о железници (Сл. гласник РС бр. 41/2018).
18. „Телеком Србија“ а.д. је дужан да се придржава одредби, техничких услова и прописа важећих Закона и Правилника за ову врсту објеката, при пројектовању, изградњи и експлоатацији.

19. С обзиром да је пруга електрифицирана системом 25kV, 50Hz, пројектом или посебним елаборатом предвидети уземљење и заштиту од повратних струја вуче и струјног удара свих металних делова на удаљености до 8m од осовине најближег колосека, мерено управно на осовину истог. Предметни елаборат мора израдити пројектна организација овлашћена за ову врсту пројеката.
20. Код радова у инфраструктурном појасу, посебна пажња се мора обратити на стање и положај постојећих железничких СС и ТТ каблова као и евентуално осталих каблова и инсталација у циљу заштите истих од оштећења. За тачан положај железничких каблова потребно је обратити се Сектору за инвестиције (Немањина 6, телефон 011/361-3899), и уцртати их у ситуацију у Пројекту. Положај каблова на терену установити трагачем и ручним „шлицовањем".
21. „Телеком Србија" а.д. је дужан да за предметне радове прибави и све остале прописима предвиђене сагласности и одобрења надлежних органа.
22. „Телеком Србија" а.д. је у обавези да примерак Извода усвојеног пројекта, а пројекат на увид, достави Сектору за инвестиције, Секцији за ЕТП Нови Сад (Васе Стајића 2, тел. 021/524-861) и Секцији ЗОП Нови Сад (Васе Стајића 2, тел. 021/ 522 -730), ради надзора и архиве техничке документације.
23. „Телеком Србија" а.д. је у обавези да након добијања Сагласности на Пројекат, са Сектором за некретнине „Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Немањина 6, тел. 011/362-11-92) склопи посебан уговор о регулисању међусобних односа ради коришћења железничког земљишта и објеката сходно Закону о коришћењу јвних добара („Сл. гласник РС", бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 - усклађени дин. изн., 156/2020 - усклађени дин. изн. и 15/2021 - доп. усклађених дин. изн.) и у складу са подтачком 1.3. Писма о намерама. Такође је обавеза предузећа „Телеком Србија" а.д. да достави ситуацију са дефинисаним катастарским парцелама на које се постављају базне станице, одговарајућа опрема и каблови, димензије заузимања железничког земљишта и дужина и пречник цеви (каблова) који се полажу у железничко земљиште и по објектима.
24. „Инфратруктура железнице Србије" а.д. задржава право једностраног раскида посебног уговора, уколико на местима постављања базних станица и одговарајуће опреме има потребу да постави своје телекомуникационе уређаје, чију би монтажу и функционалност ометале базне станице и одговрајућа опрема „Телеком Србија" а.д.
25. За време извођења радова је, поред надзора Инвеститора, неопходан и надзор стручних служби „Инфратруктура железнице Србије" а.д. у циљу очувања безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре. У том смислу, пре почетка извођења радова Инвеститор је обавезан да извести Сектор за инвестиције, Секцију за ЕТП Нови Сад и Секцију ЗОП Нови Сад, како би надзорни органи проверили исправност градње у вези ових техничких услова и вршили надзор у току извођења радова. Надзорни органи ће на лицу места решити све случајеве који нису обухваћени овим техничким условима у складу са важећим прописима и интерним железничким правилницима.
26. Трошкове надзора са аспекта безбедности железничког саобраћаја и заштите железничке инфраструктуре за време извођења радова, као и све остале трошкове ангажованих инфраструктурних ресурса сноси „Телеком Србија" а.д. Висина напред наведених трошкова биће дефинисана посебним Уговором између „Телеком Србија" а.д. и „Инфраструктура железнице Србије" а.д., који се мора склопити пре почетка извођење радова. За склапање Уговора „Телеком Србија" а.д. се мора обратити Сектору за саобраћајне послове, „Инфраструктура железнице Србије" а.д. (Немањина бр. 6, тел. 011/361-82-14).
27. „Телеком Србија" а.д. је обавезан да Сектору за људске ресурсе и опште послове достави списак радника који ће радити на инсталирању опреме мобилне телефоније у инфраструктурном појасу електифициране пруге. Одговорно лице Сектора за људске ресурсе и опште послове (Немањина 6, тел. 011/361-81-35) ће упознати раднике извођача радова (са писаним изјавама и потписом упознатих радника) са достављеног списка са месним приликама, важећим правилницима и свим другим железничким прописима којима се регулише боравак и рад у инфраструктурном појасу јавне железничке инфраструктуре.
28. По завршетку извођења радова, железнички надзорни органи су дужни да са инвеститором и извођачем радова сачини Записник и исти достави Сектору за развој и Сектору за некретнине „Инфраструктура железнице Србије" а.д. да су при инсталирању опреме мобилне телефоније испоштовани ови технички услови.
29. Све штете које евентуално могу настати по „Инфраструктура железнице Србије" а.д. у току извођења радова на инсталирању опреме за обезбеђивање мобилног сигнала и интернета на железничким станицама на територији Републике Србије и надаље у току експлоатације,

предузеће „Телеком Србија“ а.д. је дужно да надокнади овом предузећу.

30. Свим променама које могу настати за потребе железнице предузеће „Телеком Србија“ а.д. је дужно да се прилагоди са својом опремом за обезбеђивање мобилног сигнала и интернета на железничким станицама на територији Републике Србије у одређеном року и о свом трошку.
31. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. неће сносити никакву одговорност у случају настанка било какве штете на новопостављеној опреми за обезбеђивање мобилног сигнала и интернета на железничким станицама на територији Републике Србије, нити је обавезно да било какву штету надокнади предузећу „Телеком Србија“ а.д.
32. Издавањем ових Техничких услова „Телеком Србија“ а.д. не стиче ексклузивно право постављања телекомуникационе опреме и уређаја на земљишту и објектима јавне железничке инфраструктуре која је власништво Републике Србије.
33. Уколико се са радовима не започне у року од 2 (две) године технички услови се морају поново тражити.

Достављено:

- Сектору за инвестиције
- Сектору за електротехничке послове
- Сектору за грађевинске послове
- Сектору за саобраћајне послове
- Сектору за некретнине
- Сектора за људске ресурсе и опште послове
- Секцији за ЕТП Нови Сад
- Секцији ЗОП Нови Сад

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

Инфраструктура железнице Србије а.д. Београд-Савски Венац 3

Иван Богавац, дипл. правник